

## 3.2 Origen y destino del tráfico marítimo de cabotaje por tipo de carga. Año 2011

(Cantidades en toneladas métricas)

Puertos		Tipo de Carga			Total	%
Origen	Destino	General	Granel	Líquido		
<b>Arica</b>	San Antonio	2.354	-	-	<b>2.354</b>	
	Coronel	-	13.217	-	<b>13.217</b>	
	Puerto Montt	-	58.092	-	<b>58.092</b>	
	<b>Subtotal</b>	<b>2.354</b>	<b>71.309</b>	-	<b>73.663</b>	<b>0,59%</b>
<b>Iquique</b>	Mejillones	1	-	-	<b>1</b>	
	Valparaíso	4	-	-	<b>4</b>	
	San Antonio	1.110	-	-	<b>1.110</b>	
	<b>Subtotal</b>	<b>1.115</b>	-	-	<b>1.115</b>	<b>0,01%</b>
<b>Patache</b>	Antofagasta	-	10.031	-	<b>10.031</b>	
	<b>Subtotal</b>	-	<b>10.031</b>	-	<b>10.031</b>	<b>0,08%</b>
<b>Patillos</b>	San Antonio	-	72.700	-	<b>72.700</b>	
	San Vicente	-	194.950	-	<b>194.950</b>	
	Puerto Montt	-	42.000	-	<b>42.000</b>	
	<b>Subtotal</b>	-	<b>309.650</b>	-	<b>309.650</b>	<b>2,47%</b>
<b>Tocopilla</b>	San Antonio	-	31.215	-	<b>31.215</b>	
	Lirquén	-	5.500	-	<b>5.500</b>	
	Penco	-	34.469	-	<b>34.469</b>	
	Puerto Montt	-	36.294	-	<b>36.294</b>	
	<b>Subtotal</b>	-	<b>107.478</b>	-	<b>107.478</b>	<b>0,86%</b>
<b>Mejillones</b>	Valparaíso	2.300	-	-	<b>2.300</b>	
	<b>Subtotal</b>	2.300	-	-	<b>2.300</b>	<b>0,02%</b>
<b>Antofagasta</b>	San Antonio	80.922	-	-	<b>80.922</b>	
	<b>Subtotal</b>	<b>80.922</b>	-	-	<b>80.922</b>	<b>0,64%</b>
<b>Barquito</b>	Mejillones	30.014	-	-	<b>30.014</b>	
	Valparaíso	167.828	-	-	<b>167.828</b>	
	San Antonio	171	-	-	<b>171</b>	
	<b>Subtotal</b>	<b>198.013</b>	-	-	<b>198.013</b>	<b>1,58%</b>
<b>Huasco</b>	Term. Sid. Huachipato	-	1.127.000	-	<b>1.127.000</b>	
	<b>Subtotal</b>	-	<b>1.127.000</b>	-	<b>1.127.000</b>	<b>8,98%</b>
<b>Coquimbo</b>	Antofagasta	4.447	6.508	-	<b>10.955</b>	
	<b>Subtotal</b>	<b>4.447</b>	<b>6.508</b>	-	<b>10.955</b>	<b>0,09%</b>
<b>Guayacán</b>	Term. Sid. Huachipato	-	670.916	-	<b>670.916</b>	
	<b>Subtotal</b>	-	<b>670.916</b>	-	<b>670.916</b>	<b>5,35%</b>
<b>Isla de Pascua</b>	Valparaíso	949	-	-	<b>949</b>	
	<b>Subtotal</b>	<b>949</b>	-	-	<b>949</b>	<b>0,01%</b>
<b>Isla Juan Fernández</b>	Valparaíso	324	-	-	<b>324</b>	
	<b>Subtotal</b>	324	-	-	<b>324</b>	<b>0,00%</b>
<b>Ventanas</b>	Punta Patache	-	-	118.660	<b>118.660</b>	
	Mejillones	-	66.315	60.772	<b>127.087</b>	
	Antofagasta	-	10.957	-	<b>10.957</b>	
	Barquito	-	-	18.000	<b>18.000</b>	
	<b>Subtotal</b>	-	<b>77.272</b>	<b>197.432</b>	<b>274.704</b>	<b>2,19%</b>



### 3.2 Origen y destino del tráfico marítimo de cabotaje por tipo de carga. Año 2011

(Cantidades en toneladas métricas)

Puertos		Tipo de Carga			Total	%
Origen	Destino	General	Granel	Líquido		
<b>Term. Oxiquim Quintero</b>	Punta Patache	-	-	29.745	<b>29.745</b>	
	Mejillones	-	-	66.576	<b>66.576</b>	
	Barquito	-	-	247.262	<b>247.262</b>	
	<b>Subtotal</b>	-	-	<b>343.583</b>	<b>343.583</b>	<b>2,74%</b>
<b>Quintero</b>	<b>Arica</b>	-	-	126.489	<b>126.489</b>	
	Iquique	-	-	352.834	<b>352.834</b>	
	Tocopilla	-	-	102.882	<b>102.882</b>	
	Mejillones	-	-	2.905	<b>2.905</b>	
	Antofagasta	-	-	395.839	<b>395.839</b>	
	Chañaral	-	-	63.320	<b>63.320</b>	
	Barquito	-	-	33.432	<b>33.432</b>	
	Caldera	-	-	249.628	<b>249.628</b>	
	Huasco	-	-	25.886	<b>25.886</b>	
	Guayacán	-	-	431.259	<b>431.259</b>	
	San Vicente	-	-	641.325	<b>641.325</b>	
	Term. Oxiquim Coronel	-	-	109.293	<b>109.293</b>	
	Calbuco	-	-	248.900	<b>248.900</b>	
	Chacabuco	-	-	30.345	<b>30.345</b>	
	Cabo Negro	-	-	27.114	<b>27.114</b>	
	Gregorio	-	-	1.523	<b>1.523</b>	
<b>Subtotal</b>	-	-	<b>2.842.974</b>	<b>2.842.974</b>	<b>22,66%</b>	
<b>Valparaíso</b>	Arica	485	-	-	<b>485</b>	
	Mejillones	9.365	-	-	<b>9.365</b>	
	Isla de Pascua	15.640	-	-	<b>15.640</b>	
	Juan Fernández	9.765	-	-	<b>9.765</b>	
	<b>Subtotal</b>	<b>35.255</b>	-	-	<b>35.255</b>	<b>0,28%</b>
<b>San Antonio</b>	Arica	9.051	-	-	<b>9.051</b>	
	Iquique	11.342	-	-	<b>11.342</b>	
	Punta Patache	-	-	63.604	<b>63.604</b>	
	Mejillones	34.373	-	1.098.060	<b>1.132.433</b>	
	Michilla Cove	-	-	20.000	<b>20.000</b>	
	Antofagasta	19.615	-	1.842	<b>21.457</b>	
	Barquito	-	-	10.000	<b>10.000</b>	
	Term. Oxiquim Coronel	-	-	1.699	<b>1.699</b>	
	Chacabuco	14.560	-	-	<b>14.560</b>	
	Punta Arenas	62.345	-	-	<b>62.345</b>	
<b>Subtotal</b>	<b>151.286</b>	-	<b>1.195.205</b>	<b>1.346.491</b>	<b>10,73%</b>	
<b>Lirquén</b>	San Antonio	560	-	-	<b>560</b>	
	Chacabuco	17.524	-	-	<b>17.524</b>	
	Punta Arenas	22.090	-	-	<b>22.090</b>	
	<b>Subtotal</b>	<b>40.174</b>	-	-	<b>40.174</b>	<b>0,32%</b>

## 3.2 Origen y destino del tráfico marítimo de cabotaje por tipo de carga. Año 2011

(Cantidades en toneladas métricas)

Puertos		Tipo de Carga			Total	%	
Origen	Destino	General	Granel	Líquido			
<b>San Vicente</b>	Arica	-	-	11.749	<b>11.749</b>		
	Iquique	-	-	47.970	<b>47.970</b>		
	Tocopilla	-	-	4.666	<b>4.666</b>		
	Mejillones	60.410	-	-	<b>60.410</b>		
	Antofagasta	-	-	44.182	<b>44.182</b>		
	Barquito	-	-	5.726	<b>5.726</b>		
	Caldera	-	-	35.978	<b>35.978</b>		
	Huasco	-	28.610	2.275	<b>30.885</b>		
	Guayacán	-	-	39.030	<b>39.030</b>		
	Isla de Pascua	-	-	14.189	<b>14.189</b>		
	Quintero	-	-	845.236	<b>845.236</b>		
	Term. Oxiquim Quintero	-	-	13.065	<b>13.065</b>		
	Term. Oxiquim Coronel	-	-	201.507	<b>201.507</b>		
	Calbuco	-	-	283.348	<b>283.348</b>		
	Chacabuco	1.040	-	79.289	<b>80.329</b>		
	Punta Arenas	1.882	-	-	<b>1.882</b>		
	Cabo Negro	-	-	41.255	<b>41.255</b>		
	<b>Subtotal</b>		<b>63.332</b>	<b>28.610</b>	<b>1.669.465</b>	<b>1.761.407</b>	<b>14,04%</b>
	<b>Terminal Siderúrgico Huachipato</b>	Huasco	-	29.462	-	<b>29.462</b>	
Guarelo		279	-	624	<b>903</b>		
<b>Subtotal</b>		<b>279</b>	<b>29.462</b>	<b>624</b>	<b>30.365</b>	<b>0,24%</b>	
<b>Corral</b>	Tocopilla	-	5.601	-	<b>5.601</b>		
	<b>Subtotal</b>	-	<b>5.601</b>	-	<b>5.601</b>	<b>0,04%</b>	
<b>Puerto Montt</b>	Calbuco	4.532	-	-	<b>4.532</b>		
	Pargua	3.600	-	-	<b>3.600</b>		
	Quemchi	180	-	-	<b>180</b>		
	Castro	480	-	-	<b>480</b>		
	Chonchi	145	-	-	<b>145</b>		
	Chaitén	33.003	-	-	<b>33.003</b>		
	Quellón	3.283	-	-	<b>3.283</b>		
	Melinka	3.108	-	-	<b>3.108</b>		
	Puerto Aguirre	502	-	-	<b>502</b>		
	Puerto Cisnes	320	-	-	<b>320</b>		
	Chacabuco	181.540	-	-	<b>181.540</b>		
	Puerto Natales	72.969	-	-	<b>72.969</b>		
	Punta Arenas	30	-	-	<b>30</b>		
	Otros Puertos	499.986	-	-	<b>499.986</b>		
	<b>Subtotal</b>	<b>803.678</b>	-	-	<b>803.678</b>	<b>6,41%</b>	
<b>Calbuco</b>	Puerto Montt	864	-	-	<b>864</b>		
	Chacabuco	50	-	-	<b>50</b>		
	Otros Puertos	129.103	-	-	<b>129.103</b>		
	<b>Subtotal</b>	<b>130.017</b>	-	-	<b>130.017</b>	<b>1,04%</b>	



### 3.2 Origen y destino del tráfico marítimo de cabotaje por tipo de carga. Año 2011

(Cantidades en toneladas métricas)

Puertos		Tipo de Carga			Total	%
Origen	Destino	General	Granel	Líquido		
<b>Castro</b>	Otros Puertos	1.940	-	-	<b>1.940</b>	
	<b>Subtotal</b>	<b>1.940</b>	-	-	<b>1.940</b>	<b>0,02%</b>
<b>Chonchi</b>	Otros Puertos	1.027	-	-	<b>1.027</b>	
	<b>Subtotal</b>	<b>1.027</b>	-	-	<b>1.027</b>	<b>0,01%</b>
<b>Chaitén</b>	Otros Puertos	24.357	-	-	<b>24.357</b>	
	<b>Subtotal</b>	<b>24.357</b>	-	-	<b>24.357</b>	<b>0,19%</b>
<b>Quellón</b>	Chacabuco	108	-	-	<b>108</b>	
	Otros Puertos	61.081	-	-	<b>61.081</b>	
	<b>Subtotal</b>	<b>61.189</b>	-	-	<b>61.189</b>	<b>0,49%</b>
<b>Melinka</b>	Otros Puertos	11.777	-	-	<b>11.777</b>	
	<b>Subtotal</b>	<b>11.777</b>	-	-	<b>11.777</b>	<b>0,09%</b>
<b>Puerto Aguirre</b>	Otros Puertos	1.994	-	-	<b>1.994</b>	
	<b>Subtotal</b>	<b>1.994</b>	-	-	<b>1.994</b>	<b>0,02%</b>
<b>Puerto Cisnes</b>	Otros Puertos	23.380	-	-	<b>23.380</b>	
	<b>Subtotal</b>	<b>23.380</b>	-	-	<b>23.380</b>	<b>0,19%</b>
<b>Chacabuco</b>	San Antonio	6.441	-	-	<b>6.441</b>	
	Lirquén	13.690	-	-	<b>13.690</b>	
	San Vicente	370	-	-	<b>370</b>	
	Coronel	249	-	-	<b>249</b>	
	Puerto Montt	109.292	-	-	<b>109.292</b>	
	Calbuco	119	-	-	<b>119</b>	
	Quemchi	220	-	-	<b>220</b>	
	Quellón	5.001	-	-	<b>5.001</b>	
	Puerto Aguirre	4.895	-	-	<b>4.895</b>	
	Puerto Cisnes	30	-	-	<b>30</b>	
	Punta Arenas	528	-	-	<b>528</b>	
	Otros Puertos	80	-	-	<b>80</b>	
	<b>Subtotal</b>	<b>140.915</b>	-	-	<b>140.915</b>	<b>1,12%</b>
<b>L.Gral.Carrera</b>	Otros Puertos	23.595	-	-	<b>23.595</b>	
	<b>Subtotal</b>	<b>23.595</b>	-	-	<b>23.595</b>	<b>0,19%</b>
<b>Puerto Natales</b>	Puerto Montt	35.099	-	-	<b>35.099</b>	
	Chacabuco	90	-	-	<b>90</b>	
	<b>Subtotal</b>	<b>35.189</b>	-	-	<b>35.189</b>	<b>0,28%</b>
<b>Guarello</b>	Term. Siderúrgico Huachipato	-	658.069	-	<b>658.069</b>	
	<b>Subtotal</b>	-	<b>658.069</b>	-	<b>658.069</b>	<b>5,25%</b>
<b>Punta Arenas</b>	San Antonio	16.688	-	-	<b>16.688</b>	
	Lirquén	14.051	-	-	<b>14.051</b>	
	San Vicente	380	-	-	<b>380</b>	
	Chacabuco	21.188	-	-	<b>21.188</b>	
	Puerto Williams	6.150	-	-	<b>6.150</b>	
	<b>Subtotal</b>	<b>58.457</b>	-	-	<b>58.457</b>	<b>0,47%</b>

## 3.2 Origen y destino del tráfico marítimo de cabotaje por tipo de carga. Año 2011

(Cantidades en toneladas métricas)

Puertos		Tipo de Carga			Total	%
Origen	Destino	General	Granel	Líquido		
<b>Tres Puentes</b>	Porvenir	35.333	-	-	<b>35.333</b>	
	<b>Subtotal</b>	<b>35.333</b>	-	-	<b>35.333</b>	<b>0,28%</b>
<b>Pecket</b>	Mejillones	-	71.178	-	<b>71.178</b>	
	Huasco	-	311.220	-	<b>311.220</b>	
	<b>Subtotal</b>	-	<b>382.398</b>	-	<b>382.398</b>	<b>3,05%</b>
<b>Gregorio</b>	Quintero	-	-	16.602	<b>16.602</b>	
	San Vicente	-	-	97.455	<b>97.455</b>	
	<b>Subtotal</b>	-	-	<b>114.057</b>	<b>114.057</b>	<b>0,91%</b>
<b>Cabo Negro</b>	Quintero	-	-	334.818	<b>334.818</b>	
	San Vicente	-	-	18.500	<b>18.500</b>	
	Term.Oxiqim Coronel	-	-	23.650	<b>23.650</b>	
	<b>Subtotal</b>	-	-	<b>376.968</b>	<b>376.968</b>	<b>3,00%</b>
<b>Porvenir</b>	Tres Puentes	25.083	-	-	<b>25.083</b>	
	<b>Subtotal</b>	<b>25.083</b>	-	-	<b>25.083</b>	<b>0,20%</b>
<b>Pto. Williams</b>	Punta Arenas	2.281	-	-	<b>2.281</b>	
	<b>Subtotal</b>	<b>2.281</b>	-	-	<b>2.281</b>	<b>0,02%</b>
<b>Otros Puertos</b>	Puerto Montt	88	-	-	<b>88</b>	
	Calbuco	136.629	-	-	<b>136.629</b>	
	Castro	1.032	-	-	<b>1.032</b>	
	Chonchi	8.455	-	-	<b>8.455</b>	
	Chaitén	39.290	-	-	<b>39.290</b>	
	Quellón	74.993	-	-	<b>74.993</b>	
	Melinka	10.373	-	-	<b>10.373</b>	
	Puerto Aguirre	2.764	-	-	<b>2.764</b>	
	Puerto Cisnes	19.412	-	-	<b>19.412</b>	
	Chacabuco	684	-	-	<b>684</b>	
	L. Gral. Carrera	22.300	-	-	<b>22.300</b>	
	Otros Puertos	44.492	-	-	<b>44.492</b>	
	<b>Subtotal</b>	<b>360.512</b>	-	-	<b>360.512</b>	<b>2,87%</b>
<b>Total</b>		<b>2.321.474</b>	<b>3.484.304</b>	<b>6.740.308</b>	<b>12.546.086</b>	<b>100,0%</b>